Numer zapytania	Z103/473/1
Tytuł zapytania	Wykonanie projektu przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym na posterunku Szeroka
Kupiec prowadzący:	Szwajca, Robert
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Szwajca, Robert
Data złożenia:	2026-09-11 13:16:36
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-09-11 13:38:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-09-21 12:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-09-18 10:59:00

Załączniki	tak

Treść zapytania

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. zwraca się z uprzejmą prośbą o przedstawienie oferty cenowej na wykonanie projektu dotyczącego przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym na posterunku Szeroka.

Zakres projektu obejmuje wykonanie dokumentacji budowlano-wykonawczej wraz z zestawieniem materiałów.

I. Urządzenia zewnętrzne:

1. Zabudowa jednofazowego elektrycznego napędu zwrotnicowego typu JEA-29 wraz z prętem nastawczym i umocowaniem przy rozjeździe nr 2.
2. Zabudowa klasycznego obwodu torowego odcinka izolowanego Jz 2.
3. Nie przewiduje się zabudowy EOR.
4. Zabudowa semafora wjazdowego A od strony stacji Borynia, w km 8.250.
5. Zabudowa semafora wjazdowego B od strony stacji Zofiówka w km 0.150.
6. Zabudowa semafora wyjazdowego C w kierunku stacji Borynia i stacji Zofiówka wjazdowego w km 7.950.
7. Zabudowa stałych tarcz ostrzegawczych ToA, ToB i ToC (D0).
8. Przestawienie semafora D^{Sz} do km 7,550, w odległości nie mniejszej niż 150 m przed rozjazdem nr 11, w związku z wykonywaniem jazd manewrowych związanych z obsługą bocznicy Pochwacie II, oraz zabudowa stałej tarczy ostrzegawczej ToD.
9. Zabudowa odcinka przediglicowego na zwrotnicy nr 2, przeznaczonego do realizacji funkcji zwalniania przebiegów wyjazdowych.
10. Zabudowa szafy lub kontenera przeznaczonego na urządzenia sterowania ruchem kolejowym w rejonie posterunku Szeroka oraz szafy kablowej przy rozjeździe nr 2.

II. Urządzenia wewnętrzne:

1. Opracowanie i zabudowa nowego planu świetlnego posterunku Szeroka, uwzględniającego sterowanie zwrotnicą nr 2 oraz sygnalizatorami A, B, C, D i E.
2. Zabudowa obwodów sygnałowych, utwierdzenia i zwalniania dla przebiegów pociągowych A, B i C.

3. Zabudowa zwalniacza do zwalniania przebiegów A i B.
4. Zabudowa obwodu nastawczego dla zwrotnicy nr 2 z wykorzystaniem przekaźników JRK, RK i JRJ.
5. Zabudowa kabli sterujących oraz wykonanie niezbędnych połączeń kablowych pomiędzy urządzeniami zewnętrznymi i wewnętrznymi.
6. Zabudowa baterii sygnałowej 100 Ah wraz z odpowiednim zasilaczem.
7. Zabudowa przetwornic sygnałowych dla semaforów A, B i C oraz dla sygnałów zastępczych Sz.
8. Zabudowa tablicy kontrolnej TK oraz tablicy bezpieczników nastawczych TBn.

III. Pozostałe ustalenia i założenia.

1. Zamawiający wymaga opracowania kompletnej dokumentacji budowlano-wykonawczej dla projektowanego zakresu przebudowy urządzeń SRK.
2. Dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, właściwymi normami, wymaganiami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej właściwymi dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
3. Z uwagi na brak odrębnych wytycznych projektowych obowiązujących w JSK Sp. z o.o., dopuszcza się stosowanie odpowiednich wytycznych i standardów obowiązujących na sieci PKP PLK S.A., o ile są one właściwe dla zakresu i rodzaju projektowanych urządzeń.
4. Pozyskanie przez Wykonawcę aktualnej mapy zasadniczej oraz innych niezbędnych materiałów geodezyjnych, wymaganych do opracowania dokumentacji i dokonania wymaganych zgłoszeń.
5. Widoczność sygnałów należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami technicznymi oraz warunkami lokalnymi. Na liniach kolejowych nr 21 i 23 obowiązuje prędkość maksymalna 40 km/h.
6. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zwalniaczy kluczowych oraz rozwiązania polegającego na doraźnym zwalnianiu przebiegów za pomocą przycisku na pulpicie, pod warunkiem spełnienia obowiązujących wymagań technicznych i zasad bezpieczeństwa.

7. Dokumentację należy opracować i przekazać do Sekcji TA w wersji elektronicznej na pendrive (edytowalnej, dwg lub innej uzgodnionej) i papierowej w 5 egzemplarzach.
8. Dokumentację wykonawczą należy opracować do dnia 15.12.2026 r.

Ponadto oferta cenowa powinna zawierać:

1. Termin płatności
2. Termin ważności oferty
3. Termin realizacji zamówienia
4. Wypełnione oświadczenie nr 1, nr 2 (w załączeniu)
5. Termin płatności usługi - 90 dni (w przypadku dużych przedsiębiorców) lub 60 dni (w przypadku firm małych i średnich) od daty wystawienia faktury. W przypadku braku zgody na wyżej wymieniony termin płatności prosimy o przedstawienie oferty tylko z preferowanym przez Państwa terminem płatności.

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	1_Oswiadczenie_o_statusie_przedsiebiorcy.pdf
2.	2_Oswiadczenie.docx
3.	SzR1Planschematyczny-Model.pdf
4.	Szeroka.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Wykonanie projektu przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym na posterunku Szeroka		1	szt.	SRK

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: zgodnie z treścią zapytania
2.	Miejsce dostawy: siedziba
3.	Koszt transportu: po stronie dostawcy

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie